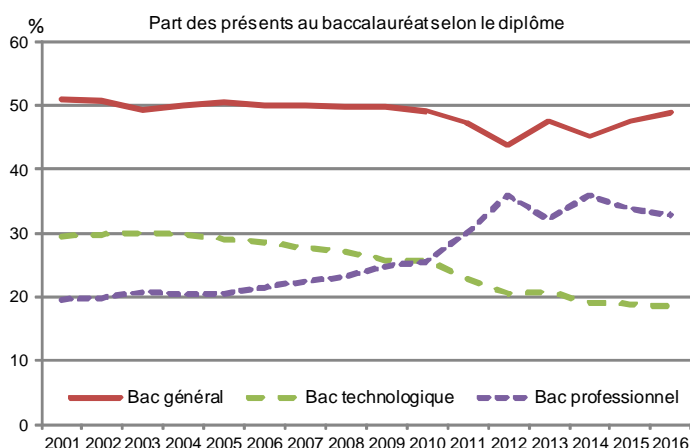


### Session 2016 du baccalauréat : Un taux de réussite légèrement supérieur à la moyenne nationale

A la session 2016, les résultats définitifs de l'ensemble des baccalauréats sont en hausse de 0,3 point par rapport à la session précédente, soit un taux de réussite global de 89,1%. La série générale voit son taux diminuer de 0,4 point, la baisse est plus forte dans la série technologique (-1,8) alors que la série professionnelle enregistre une hausse de 2,1 points. Le taux de réussite global de l'académie est supérieur au taux national de 0,5 point.

17 593 candidats se sont présentés aux épreuves du baccalauréat à la session 2016, soit une augmentation de 1,1%. Le taux de réussite global étant lui aussi en hausse, le nombre de lauréats progresse de 1,4 %, soit 222 bacheliers supplémentaires.



La série générale enregistre la plus forte progression malgré un taux de réussite en baisse : +363 candidats et 298 bacheliers supplémentaires (+0,8% en L, + 4,9% en ES et 4,4 % en S). A l'inverse dans les séries technologiques, 38 candidats de moins se sont présentés et 94 de moins ont été admis. Dans la série professionnelle, le bon taux de réussite transforme une baisse de 128 candidats en une hausse de 18 lauréats. La part des candidats de la série technologique atteint donc son niveau le plus bas, représentant 18,5% des candidats, la série générale 48,9% et la série professionnelle 32,7%.

#### Résultats baccalauréat – Session 2016

	Académie			Nouvelle Aquitaine	France	Rappel Acad 2015
	Présents	Admis	% Admis	%Admis	%Admis	
L	1562	1440	92,2%	91,6%	91,3%	91,8%
ES	2762	2541	92,0%	91,4%	91,2%	92,3%
S	4274	3951	92,4%	92,1%	91,7%	93,3%
<b>Bac Général</b>	<b>8598</b>	<b>7932</b>	<b>92,3%</b>	<b>91,8%</b>	<b>91,5%</b>	<b>92,7%</b>
STI2D	658	603	91,6%	92,7%	91,9%	91,7%
STL	176	163	92,6%	94,0%	92,5%	95,9%
STAV	184	156	84,8%	87,4%	88,2%	87,9%
Total Production	1018	922	90,6%	92,1%	91,6%	91,6%
ST2S	545	512	93,9%	93,6%	92,4%	94,9%
STMG	1495	1317	88,1%	89,0%	89,3%	91,2%
HOTEL	86	79	91,9%	86,2%	91,2%	86,6%
Total Services	2126	1908	89,7%	90,0%	90,1%	92,0%
TMD				91,7%	97,1%	
STD2A	102	101	99,0%	99,0%	97,0%	100,0%
<b>Bac Technologique</b>	<b>3246</b>	<b>2931</b>	<b>90,3%</b>	<b>91,0%</b>	<b>90,7%</b>	<b>92,1%</b>
PRODUCTION	2984	2428	81,4%	83,1%	80,3%	79,1%
SERVICES	2765	2377	86,0%	86,8%	84,4%	84,0%
<b>Bac Professionnel</b>	<b>5749</b>	<b>4805</b>	<b>83,6%</b>	<b>84,9%</b>	<b>82,5%</b>	<b>81,5%</b>
<b>Ensemble</b>	<b>17593</b>	<b>15668</b>	<b>89,1%</b>	<b>89,4%</b>	<b>88,6%</b>	<b>88,8%</b>

Source : OCEAN - Base Centrale de Pilotage, France métro+DOM

Les taux de réussite académiques sont supérieurs à ceux observés au niveau France dans les trois séries du baccalauréat général, malgré une baisse d'environ 1 point dans la série S. Dans les séries technologiques, les séries aux plus forts effectifs, STMG et STI2D ont des taux inférieurs au taux nationaux alors qu'en STS2S, hôtellerie ou STD2A, l'académie est performante. La série professionnelle est meilleure que la moyenne nationale mais inférieure au niveau Nouvelle-Aquitaine. Dans ce diplôme, l'académie se caractérise par un fort taux d'apprentissage, 12% des candidats se présentent sous le statut apprentis (8,6% à Bordeaux, 7,2% pour Limoges). Les diplômes de l'agriculture y sont également plus présents avec 22,5 % des candidats (19,7 à Limoges et 15,3 à Bordeaux). De ce fait, les candidats scolaires de l'Education nationale ne représentent que 64 % des candidats du Baccalauréat professionnel contre 68 % à Limoges et 74 % à Bordeaux.

Dans l'académie 46 % des candidats ont obtenu le baccalauréat avec mention. C'est un peu moins que la moyenne nationale. Le déficit se fait sur les mentions Bien et Très Bien

## Proportion de lauréats avec mention selon le type de baccalauréat

	Présents Acad	% Assez Bien		% Bien		% Très Bien		%Total Mention	
		Acad	France	Acad	France	Acad	France	Acad	France
Général	8598	25,1%	25,0%	16,5%	17,6%	11,3%	12,8%	52,9%	55,4%
Technologique	3246	29,4%	28,4%	10,0%	10,2%	1,3%	1,4%	40,8%	40,1%
Professionnel	5749	29,0%	29,4%	9,3%	10,7%	1,3%	2,2%	39,7%	42,3%
Ensemble	17593	27,2%	26,9%	12,9%	14,0%	6,2%	7,2%	46,3%	48,1%

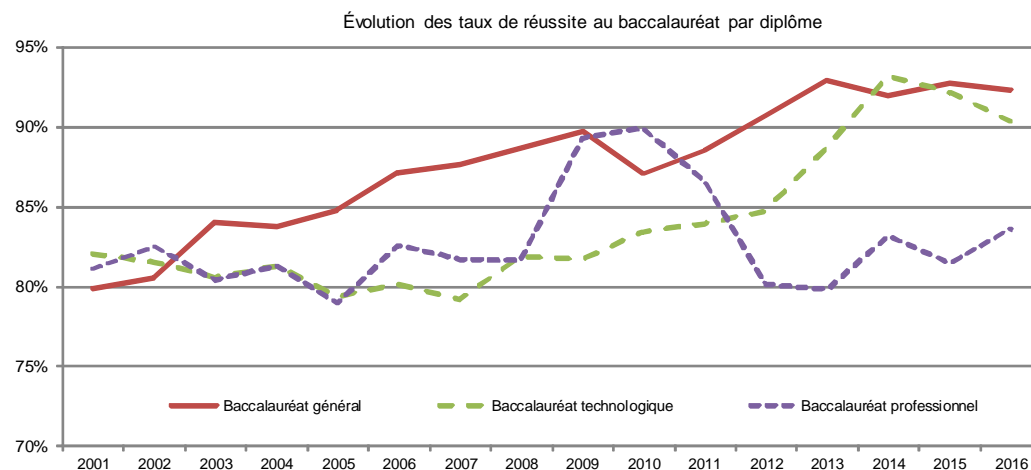
Source : OCEAN – Base Centrale de Pilotage

## Résultats départementaux

	Charente			Charente-Maritime			Deux-Sèvres			Vienne			%Adm
	Prés.	Adm	%Adm	Prés.	Adm	%Adm	Prés.	Adm	%Adm	Prés.	Adm	%Adm	
L	338	309	91,4%	549	516	94,0%	257	231	89,9%	418	384	91,9%	92,2%
ES	470	442	94,0%	995	908	91,3%	597	553	92,6%	700	638	91,1%	92,0%
S	805	747	92,8%	1465	1366	93,2%	878	826	94,1%	1126	1012	89,9%	92,4%
<b>Général</b>	<b>1613</b>	<b>1498</b>	<b>92,9%</b>	<b>3009</b>	<b>2790</b>	<b>92,7%</b>	<b>1732</b>	<b>1610</b>	<b>93,0%</b>	<b>2244</b>	<b>2034</b>	<b>90,6%</b>	<b>92,3%</b>
STI2D	91	91	100,0%	308	289	93,8%	101	90	89,1%	158	133	84,2%	91,6%
STL	32	32	100,0%	42	38	90,5%	24	22	91,7%	78	71	91,0%	92,6%
STAV	50	49	98,0%	53	35	66,0%	62	55	88,7%	19	17	89,5%	84,8%
ST2S	101	91	90,1%	134	128	95,5%	142	137	96,5%	168	156	92,9%	93,9%
STMG	242	220	90,9%	573	495	86,4%	302	274	90,7%	378	328	86,8%	88,1%
HOT	7	5	71,4%	60	60	100,0%	1	1	100,0%	18	13	72,2%	91,9%
STD2A	45	45	100,0%				57	56	98,2%				99,0%
<b>Techno,</b>	<b>568</b>	<b>533</b>	<b>93,8%</b>	<b>1170</b>	<b>1045</b>	<b>89,3%</b>	<b>689</b>	<b>635</b>	<b>92,2%</b>	<b>819</b>	<b>718</b>	<b>87,7%</b>	<b>90,3%</b>
Pro Prod	573	467	81,5%	1006	833	82,8%	601	476	79,2%	804	652	81,1%	81,4%
Pro Serv	641	536	83,6%	749	638	85,2%	673	579	86,0%	702	624	88,9%	86,0%
<b>Prof,</b>	<b>1214</b>	<b>1003</b>	<b>82,6%</b>	<b>1755</b>	<b>1471</b>	<b>83,8%</b>	<b>1274</b>	<b>1055</b>	<b>82,8%</b>	<b>1506</b>	<b>1276</b>	<b>84,7%</b>	<b>83,6%</b>
Ensemble	3395	3034	89,4%	5934	5306	89,4%	3695	3300	89,3%	4569	4028	88,2%	89,1%

Source : OCEAN – Base Centrale de Pilotage – Prod : domaine de la Production Serv : domaine des Services

La Charente et les Deux-Sèvres réussissent particulièrement bien dans les séries générales et technologiques, mais le poids de ces séries est plus faible. Dans la Vienne, ce sont les bacheliers professionnels qui réussissent mieux que dans les trois autres départements.



Source : Ocean – Base Centrale de Pilotage